

LE KIFANLO

- TYPOLOGIE *Bateau de pêche*

- CARACTERISTIQUES

Longueur : 12,27m

Jauge brute : 27 tonneaux

Moteur : motorisé par un moteur Poyaud de 120 Ch.

Grément : voile, trinquette marconi et tape-cul.

- HISTORIQUE

Le “ KIFANLO ” a été construit en 1955 par le chantier Batifort des Sables d'Olonne qui a lancé 16 chalutiers à coques identiques entre 1945 et 1957 mais dont les aménagements et le grément de pêche se différencient suivant l'évolution des techniques. Jusqu'en 1935, les navires de pêche sablais étaient essentiellement des voiliers, armés aux pêches saisonnières (sardine et thon) pendant la belle saison et à la drague en hiver. Avec l'apparition des moteurs, ce métier d'hiver devint de plus en plus important, l'augmentation de la force motrice des bateaux permettant l'utilisation de chaluts plus lourds. La construction navale transforma lentement les voiliers en chalutiers capables d'affronter la navigation hivernale.

La rapide évolution des techniques de pêche (chalutage par l'arrière) et de construction (bateau en acier) a transformé radicalement la silhouette des navires de pêche artisanale et entraîné la disparition des coques proches de celles des voiliers. Le “ KIFANLO ” est un bateau qui date du milieu de cette période charnière, tout en possédant les caractéristiques des derniers voiliers. Son arrière en “ cul de poule ”, sa voûte très arrondie rappelle les thoniers type la “ Gazelle des Sables ” dont il a l'élégance. L'étrave est au contraire très pincée.

- RESTAURATION ET EXPLOITATION

Le bateau est désarmé en 1980. L'association O.C.E.A.M. (Organisme de culture d'étude et d'action marine) en fait l'acquisition en 1983.

Le bateau a été restauré par les derniers charpentiers de marine des Sables (Chantier Union et Travail), la maison Poyaud révisant entièrement le moteur d'origine. Terminés en mai 1983, ces travaux ont été menés dans le double but de conserver au navire son aspect d'origine et d'en faire un bateau très sûr, pouvant embarquer 11 passagers pour une demi-journée de pêche au chalut.

Le plan de restauration comprenait l'installation d'une mâture pour voilure d'appui, utilisée pendant la pêche au thon. Il comprenait également l'installation des appareaux de pêche, notamment des deux grands tangons latéraux qui, relevés, sont à l'origine de l'appellation de “ gazelle ”. Pour des raisons de sécurité, quelques modifications ont été apportées : les cales ont été compartimentées et la passerelle équipée d'électronique : radar, sondeur...

Le “ KIFANLO ” devient alors le premier bateau de pêche à être classé monument historique le 14 mai 1984.

La deuxième campagne de travaux engagée en 1999 et réalisée par les chantiers navals Durand à Marans à concerné la restauration du pont. Ces travaux ont été poursuivis en 2002 et 2003 sur la coque, au Sables d'Olonne.

L'association organise au départ des Sables d'Olonnes des mini-croisières éducatives, des journées de classe de mer, ou sorties en mer pour tout public désireux d'approcher le métier de marin pêcheur.