

LE KURUN

- TYPOLOGIE *Bateau de plaisance*

- CARACTERISTIQUES

Longueur à la flottaison : 8,30 m

Longueur coque : 10 m

Longueur hors tout : 13 m

Largeur : 3,55 m

Largeur à la flottaison : 3,20 m

Tirant d'eau : 12 m

Déplacement : 8,5 T

- HISTORIQUE

Le “ KURUN ” est un *cotre* norvégien, construit au Croisic dans les chantiers Leroux (ex chantiers Bihoré) entre le 9 septembre 1946 et le 26 février 1948, date de sa mise à l'eau. Les plans du côté ont été conçus par l'architecte naval Dervin avec la collaboration de Jacques-Yves Le Toumelin, selon une certaine conception de la navigation à la voile pure, qui reprend la tradition des grands navigateurs d'avant 1940 (Slocum, Gerbault, Bernicot). A tous ces titres, le bateau est unique et reste l'un des derniers témoignages de cette époque, le "Firecrest" de Gerbault ayant coulé en Manche. Le *gréement* est classique, côté à flèche et à *corne*, avec un plan de voilure largement étalé dans le longitudinal. Une particularité à signaler, le bateau est entièrement ponté, sans cockpit, pour assurer une meilleure solidité à l'ensemble et faciliter les manœuvres sur le pont.

Avec son propriétaire, J.Y. Le Toumelin, le voilier effectue un tour du monde du 19 septembre 1949 au 7 juillet 1952 puis une croisière aux Antilles de 1954 à 1955. J.Y. Le Toumelin est l'auteur de deux livres : “ KURUN autour du monde ” et “ KURUN aux Antilles ”. Ses livres ne sont pas seulement le récit de traversées maritimes parfois héroïques, mais encore le compte rendu d'un observateur attentif et compréhensif des sociétés et des civilisations rencontrées. En 1987, il fait don de son voilier pour le franc symbolique à la commune du Croisic.

- RESTAURATION ET EXPLOITATION

Le “ KURUN ”, mouillé dans le port du Croisic, a été classé monument historique le 6 septembre 1993.

Les campagnes de travaux engagées dès 1995 ont permis de restaurer notamment le *roof* et le pont, ainsi que de renouveler le jeu de voiles du bateau.

Liée par une convention avec la municipalité propriétaire du navire, l'association des Amis du Kurun est mandatée pour veiller à l'entretien du navire qui est présenté à flot et en état de naviguer. Le bateau participe à des manifestations de gréements anciens.