

LE MAILLE-BREZE

- TYPOLOGIE : *Bateau de combat*

- CARACTERISTIQUES

Déplacement : 3 900 tonnes

Dimensions : Longueur hors tout 132,5 mètres, largeur 12,72 mètres, tirant d'eau 5,80 mètres

Distance franchissable : 5 000 miles à 18 nœuds

Vitesse maximum : 33 nœuds

Propulsion : 63 000 CV fournis par quatre chaudières et deux turbines

Rayon d'action : 4 100 nautiques, ou 11 jours à 15 nœuds

Détection aérienne : 1 radar V22

Détection surface : 1 radar V50 et 1 radar Decca de navigation

Détection sous-marine : 1 sonar de coque DUBV 23 et 1 sonar remorqué DUBV 43

Armement :

- Anti aérien : 2 tourelles de 100 mm
- Anti sous-marin : 6 tubes lance-torpilles (3 babord et 3 tribord)
- 1 rampe Malafon
- 1 lance roquettes sextuple de 375 mm
- Anti surface : 2 canons de 20mm

Equipage : 17 officiers, 100 officiers mariniers, 160 quartier-maitres et matelots

- HISTORIQUE

Le premier bâtiment qui ait été construit pour honorer le nom de l'amiral de Maillé-Brezé, tué par un boulet au combat d'Ortebello est le BREZE, vaisseau de ligne de 46 canons (1646-1665). Ce n'est qu'en décembre 1930 que le ministre de la Marine donne le nom de BREZE à un contre-torpilleur de 2500 tonnes lors du programme de 1929 qui vient d'être mis sur cale aux chantiers de Penhoet à Saint Nazaire. En janvier 1931, sur demande des descendants de la famille de l'amiral, ce bâtiment est renommé MAILLE BREZE. Il est lancé le 9 novembre 1931 et disparaît le 27 avril 1940 en opération.

Le 3 octobre 1953, l'Arsenal de Lorient mettait à flot les trois premiers escorteurs d'escadre d'une série de bâtiment alors dénommés "escorteurs rapides de 2750 tw type 47 B". Le MAILLE-BREZE fut lancé le 2 septembre 1954 à l'Arsenal de Lorient. Douze unités de cette catégorie furent mises en service de novembre 1955 à juin 1956.

Cinq nouveaux escorteurs, construits sur des plans modifiés, furent mis en chantier dès 1954 et achevés en 1958.

Enfin, la menace sous-marine exigeant des armements perfectionnés, une évolution des escorteurs d'escadre fut décidée et un prototype T.56, l'escorteur d'escadre "La Galissonniere" fut mis sur cale.

Les expérimentations pratiquées à bord de ce bâtiment permirent par la suite d'envisager de refondre en escorteur anti-sous-marin (A.S.M.) moderne cinq des premiers T 47.

La transformation des cinq escorteurs fut décidée, dès 1962 pour le D 629 D'ESTREES lors de son grand carénage à Toulon, suite à un abordage avec l'escorteur d'escadre TARTU, à partir de 1966 pour les quatre autres :

D 627 MAILLE-BREZE

D 628 VAUQUELIN

D 631 CASABIANCA

D 632 GUEPRATTE

Le MAILLE-BREZE fut réarmé en janvier 1968. Le 3 avril de la même année, il était affecté à Brest à l'Escadre de l'Atlantique. En résumé, l'on peut dire que l'objet essentiel de cette refonte fut le remplacement de tout l'armement d'origine, tant anti-sous-marin qu'anti-aérien. Elle a permis également une nette amélioration dans les emménagements du bateau.

- RESTAURATION ET EXPLOITATION

Désarmé par la Marine nationale en 1988 le navire a été donné à l'Association "Nantes-Marine-Tradition" qui en assure désormais l'entretien et l'animation. Amarré Quai de la Fosse, dans le port de Nantes, le "MAILLE-BREZE" est transformé en musée naval et ouvert au public. Il accueille 25 000 visiteurs par an en moyenne.

Classé monument historique le 28 octobre 1991, il est aujourd'hui le premier et unique bateau de guerre protégé.

Les travaux de restauration successifs ont concerné le maintien en état de la coque (grand carénage en 1997) et de la mâture. En 2001, ces travaux ont concerné la mise aux normes des passerelles d'accès de ce bateau musée et en 2003, le renforcement de la coque bâbord.