

## LE SIMONE II

**- TYPOLOGIE** *Bateau de plaisance*

### **- CARACTERISTIQUES**

**Longueur à la flottaison et hors tout :** 7,5 m

**Largeur :** 2,5 m

**Tirant d'eau maxi. :** 0,70 m

### **- HISTORIQUE**

Ce petit yacht à moteur est construit à partir de 1922 par Monsieur Maillaud, ébéniste de formation. Cette vedette à moteur est le dernier témoin d'une époque où la " belle plaisance " nantaise avait également élu domicile sur l'Erdre. Le bateau est réalisé à partir d'une maquette. Les superstructures sont en chêne tandis que la cabine surélevée est généreusement éclairée par de larges ouvertures afin de recevoir trois personnes dans de bonnes conditions. Les meilleures essences de bois sont utilisées : bordés en chêne de premier choix pour les œuvres vives et le carreau, le reste étant en pin. Les membrures sont en acacia. Quant aux lattes de pont, Gustave Maillaud alterne pour l'esthétique le chêne et l'acajou. Au printemps 1924, la " SIMONE II " est mise à l'eau quai de Versailles afin de recevoir son moteur Dion-Bouton. La décoration du bateau reste dans le style de la Belle Epoque : boiseries moulurées, rosaces décoratives, miroir, fausse cheminée, banquettes confortable recouverte de cuir rouge avec accoudoirs amovibles afin d'être utilisable en couchette.

Durant l'Occupation, la vedette se voit grée d'un petit mât sur l'avant afin d'établir une voile d'appoint. La fin des hostilités marque un nouvel engouement pour la plaisance. Les clubs nautiques se multiplient et les sorties organisées regroupent toujours plus de participants.

### **- RESTAURATION ET EXPLOITATION**

Peu avant la mort de son propriétaire, le bateau, qui a atteint un âge respectable, finit par couler dans son abri.

Monsieur Philippe Boisdrion le découvre en 1984 à l'état d'épave et pare au plus pressé en sortant la coque de l'eau. La " SIMONE II " est remise dans un champs, au bord de l'Erdre et cela lui évitera sans doute une ruine irrémédiable. Jean-Jacques Cadoret, passionné de l'Erdre sur laquelle il navigue depuis sa plus tendre enfance, repère le bateau de façon fortuite et décide de lui trouver un abri. Douze membrures et une trentaine de mètres de bordés plus tard, le " SIMONE II " est remis dans son état d'origine et motorisé avec un 5,7 Couach NC1 de 1940. " SIMONE II " est ainsi une pièce unique et certainement l'un des rares représentants en France du yachting à moteur du début du siècle. Il est présent lors de nombreux rassemblements et régates de bateaux anciens en tant que bateau comité.

Le bateau, classé monument historique le 29 mai 1997, est mouillé à Sucé-sur-Erdre.

Des infiltrations et le vieillissement de la coque ont été à l'origine d'une campagne de travaux en 1999 et 2000. Le bateau avait été conçu par un ébéniste, le hasard a voulu que sa restauration soit confiée à un ébéniste qui a ainsi perpétué le savoir faire et l'œuvre du " Père Maillaud ".