

## LE VA-PAS-TROP-VITE

**- TYPOLOGIE** : Bateau de pêche

**- CARACTERISTIQUES :**

**Bau maxi** : 2,51m

**Tirant d'eau** : 1,20m

**Déplacement** : 2,5 tonnes

**Coque** : bois

**Mode de propulsion** : Voile et moteur

**- HISTORIQUE**

Construit en 1934 par le chantier de construction Bouché actif à Pornic entre 1918 et 1939, le "VA-PAS-TROP-VITE" est un côtre crevetier (Grand voile, foc, trinquette, flèche) de la baie de Bourgneuf

Ce type de bateaux s'est développé entre les deux guerres et a perduré dans la région jusqu'au déclin total de la voile entre 1945 et 1950.

Conçu pour la petite pêche des crevettes et des crustacés aux casiers et la "drague aux boucauts" (crevettes grises) sur les fonds sableux, le "VA-PAS-TROP-VITE" reste le dernier exemplaire navigant sur lequel on retrouve les caractéristiques propres à ce type d'activité et à cette zone de navigation : fond plat, tirant d'eau raisonnable malgré une quille assez profonde, lest en fonte important autorisant une grande surface de voile nécessaire dans les efforts de traction de la drague, étrave à très faible élancement, brion arrondi, formes avant généreuses et très porteuses. Les formes arrière sont au contraire assez fuyantes et le tableau de faible hauteur, favorisant une tonture élégante, a une quête relativement importante.

Sa carène est donc caractéristique des voiliers de travail de la Basse Loire. Bien que construit à une époque où la motorisation est déjà assez développée, le bateau est un voilier pur qui n'a jamais dû être motorisé au cours de sa vie de bateau de travail qu'il mène jusqu'en 1950. Ses formes arrière très peu porteuses ne lui permettent qu'un moteur de faible puissance tout a fait insuffisant pour les activités auxquelles il se livrait.

## **- RESTAURATION ET EXPLOITATION**

Le bateau n'a connu que deux propriétaires avant son acquisition par l'association "Collectif Animation Kerledé" en 1983. Il gisait alors dans une vasière de Penestin à l'embouchure de la Vilaine. En 1984 le navire est restauré et remis dans son état d'origine. Un moteur in board Renault-Couach de 11 Ch. est installé en 1988.

Classé monument historique le 24 septembre 1993, le "VA-PAS-TROP-VITE" est aujourd'hui le seul représentant des petits voiliers de travail de la baie de Bourgneuf et de la Basse Loire en état de naviguer et restauré dans son état d'origine. Habituellement mouillé à Saint-Nazaire, ce petit côtre est en cours de restauration à Noirmoutier.

Le "VA PAS-TROP-VITE" trouve actuellement plusieurs usages : participation à des manifestations tendant à réhabiliter la voile traditionnelle, sorties à thème à destination d'un public scolaire dans le cadre notamment de classes de découverte du milieu maritime.