

LE VERT-GALANT

- TYPOLOGIE *Bateau de plaisance*

- CARACTERISTIQUES

- Longueur hors tout : 11,850 m
- Longueur à la flottaison : 7,274 m
- Poids : 4,275 tonnes
- Largeur au maître bau : 1,932 m
- Tirant d'eau : 1,645 m
- Surface de voilure : 45 m²
- Numéro de série : 6 F 99

- HISTORIQUE

Le “ VERT-GALANT ” est un 6 m de Jauge Internationale (formule de jauge inventée par le peintre Caillebotte) . Il s’agit d’un *sloop bermudien* construit en 1945, par le chantier Manzone, sur les plans de l’architecte Johan Anker. Ce célèbre architecte norvégien est réputé dans le monde entier pour l’élégance de ses dessins. On lui doit notamment la création en 1929 de la célèbre classe mono typique des “ Dragons ”. “ VERT-GALANT ” est un dessin typique de Anker avec de très longs élancements et une *tonture* prononcée.

Le bateau est construit selon une technique traditionnelle avec des bordés d’iroko collés et rivetés en laiton sur *varangues* en frêne. La coque ne comporte aucune superstructure ni aménagement intérieur. Le bateau construit pour la course n’a jamais été altéré et comporte, pour tout équipement, un banc de quart et une pompe de cale, l’un et l’autre imposés par la jauge de la classe. Le plan de pont est particulièrement typique de ces bateaux de course comportant deux ouvertures dans le pont, l’une à l’arrière, est destinée au barreur assis sur le banc de quart, et devant lui, le *bastaqueur* debout, dans l’axe du bateau. L’ouverture sur l’avant et le plancher qui y correspond permet le travail de trois équipiers, un de chaque bord pour la manœuvre de l’énorme *génois* et un au milieu pour régler la grand voile et remplir le rôle de tacticien.

“ VERT-GALANT ” a connu un succès constant en régate : vainqueur en 1980 et 1981 des Régates Royales de Cannes et deuxième en 1982. Vainqueur en 1988 et 1989 du Derby de La Baule.

Le “ VERT-GALANT ” est classé monument historique le 6 septembre 1993.

- RESTAURATION ET EXPLOITATION

Le bateau, ayant appartenu pendant longtemps à un propriétaire de chantier naval, a bénéficié d’un entretien exceptionnel qui explique son excellent état de conservation. Vu son âge et dans un but de préservation, le bateau ne participe plus à des courses dans une classe en voie de disparition dans sa version “ classique ”. Il reste en effet moins de dix bateaux de ce type en France en état de naviguer. “ VERT-GALANT ” participe maintenant aux rassemblements de bateaux anciens. Le bateau appartient à des propriétaires privés et le bateau est mouillé à Noirmoutier.