

LE VETILLE

- TYPOLOGIE *Bateau de plaisance*

- CARACTERISTIQUES

Longueur du pont : 9,15 m
Longueur hors tout : 10,05 m
Tirant d'eau : 1,20 m
foc : 11,8 m²
Grand-voile : 28,2 m²

- HISTORIQUE

Le “VETILLE” (ce mot dans la région nantaise signifie “bougeotte”, ne pas rester tranquille), a été construit en 1893 par les chantiers Dubigeon à Nantes, sur le plan de M. Hummel, ingénieur de ces chantiers.

Il semble bien que ce bateau, dessiné en tenant compte de la jauge de course de 1892, soit le premier yacht à voiles français construit en fer galvanisé. Lors de son lancement, “VETILLE” est un *côte aurique* pur avec une *corne* très *apiquée*, sans moteur. La coque est métallique et les tôles galvanisées d'1,5 mm d'épaisseur, assemblées par rivetage. Le pont, portant un *roof* en acajou, est également en fer galvanisé. Ce *roof*, portant deux hublots en bronze, abrite une cabine assez exiguë dans laquelle il y a cependant place pour deux couchettes séparées par le *puil* de dérive rétractable et le petit treuil de manœuvre de cette dérive.

A l'avant et à l'arrière du bateau, sont placés deux *cofferdams* étanches, destinés à assurer une flottabilité minimum en cas d'envahissement d'eau de la partie du milieu. Ces cofferdams sont accessibles par des trappes situées sur le pont, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière. Le mât et les espars sont en spruce.

M. Levesque, qui commanda le voilier aux chantiers Dubigeon, fut le premier propriétaire du bateau avant que celui-ci ne change plusieurs fois de mains. “VETILLE” a acquis un bon renom dans la région nantaise : pendant près de soixante années, le voilier participa à de nombreuses régates dans lesquelles il fut souvent vainqueur.

Dans les années soixante, le bateau est délaissé par son propriétaire qui, en 1962, l'abandonne dans une vasière de Noirmoutier, chez un ferrailleur.

- RESTAURATION ET EXPLOITATION

C'est là qu'en 1981, " VETILLE " est découvert par Ph. Abalan, journaliste à FR 3. L'état du bateau est pitoyable mais il décide de le sauver et de le restaurer. Les chantiers Dubigeon acceptent alors d'effectuer les travaux de restauration. Des recherches sont donc effectuées dans les archives de l'époque pour retrouver tout ce qui le concerne : plans, photographies, motorisation.

En 1910, " VETILLE " a été équipé d'un moteur à essence De Dion monocylindre, de type AU 1907 de 8 CV, entraînant une hélice à deux pales, type " bec de canard ". Ce moteur est installé dans un cockpit sur le pont.

En 1982, la coque est remise en état, les boiseries restaurées et le gréement refait. La voilure est taillée dans du coton écru d'Armentières imperméabilisé à partir des plans de 1893. Le moteur est révisé.

Au mois d'août 1982, 89 ans après sa construction, " VETILLE " tire de nouveau des bords sur l'Erdre. A la fin de la même année, le bateau est exposé au salon nautique. Début 1983, l'association Amerami (Association des Amis du Musée de la mer pour l'Atlantique), dont le but est la sauvegarde du patrimoine maritime, est informée de la possible vente de " VETILLE " à un collectionneur américain. Amerami arrive à convaincre M. Abalan de ne pas laisser partir le voilier et se porte acquéreur. Le " VETILLE " qui lui est alors cédé.

Classé monument historique le 28 avril 1994, le bateau a été conservé et exposé à flot à Bordeaux, au Centre international de la plaisance jusqu'en septembre 2000. Restant propriété d'Amerami, le voilier est confié à une association (Nantes Voiles Passion) susceptible de le présenter et de le faire naviguer sur son plan d'eau originel. " VETILLE " est mouillé au port de Sucé-sur-Erdre.